

гим параметрам. Обычно наиболее уязвимые места таких установок — лопатки рабочего колеса турбины. Они испытывают значительные термические, механические и химические воздействия. Специалисты «Невского завода» создали сплав, который гарантирует 100 тысяч часов, то есть более 11 лет, работы лопатки.

Советский метод сжигания топлива в газоперекачивающих агрегатах запатентован во многих странах, а многие фирмы уже выразили желание приобрести патент на производство различных агрегатов ленинградской турбины и нагнетателя.

В 1983 году на магистрали Уренгой — Помары — Ужгород сдано в эксплуатацию 17 из 40 газоперекачивающих станций. Остальные будут вводиться по мере наращивания объёмов транспортируемого топлива. Создаваемые по специальным проектам, при ГПС строятся жилые посёлки, их заселяют эксплуатационники.

А где же строители? Они ведут прокладку двух новых, не менее мощных трубопроводов от Уренгоя до городов Курск и Елец в центре Европейской части Советского Союза. Напомним, что по планам XI пятилетки (1981—1985) намечено построить 6 магистральных газопроводов из Западной Сибири к Центру.

Что же потом? Развитие советской газовой промышленности в следующей пятилетке будет продолжаться ещё более высокими темпами. Учёные прогнозируют целесообразность использования природного газа в ближайшем обозримом будущем как наиболее экономичного и экологически чистого топлива, ценного химического сырья.

А. Филипенко

Рассказы о советских людях

Друг наш — почтальон

4 марта 1984 года в Советском Союзе состоялись выборы в Верховный Совет СССР, высший орган государственной власти Страны Советов. Сегодня мы рассказываем об одном из депутатов Совета Национальностей от Чувашской АССР бригадире почтальонов Чебоксарского почтамта Е. Л. Лепёшкиной.

„Кто стучится в дверь ко мне с толстой сумкой на ремне?..“ — так писал в известном стихотворении „Почта“ советский поэт С. Я. Маршак. Но вот на почтамте в городе Чебоксары¹ не могли отыскать даже самой старой сумки почтальона для местного музея. Сумка безвозвратно ушла в прошлое.

— А знаете, сколько бы весила сейчас моя сумка? — спросила меня Елена Львовна Лепёшкина.

Действительно, какой богатырь смог бы поднять эту почтовую сумку, если Лена каждое утро разносит только 1600 газет. А ведь есть еще и журналы, письма, бандероли... Но на улицах Чебоксар в непосредственной близости от домов установлены тёмно-синие ящики с ярким гербом Советского Союза. К ним и подвозят корреспонденцию специальные машины, а почтальон разносит её по ближайшим адресам.

Профессия почтальона далеко не так проста и легка, как может показаться на первый взгляд. Лена Лепёшкина приезжает на почтамт к шести часам утра. И так — каждый рабочий день. Почта должна приходиться к получателю вовремя. А если где-то задержался поезд, не прилетел из-за нелётной погоды самолёт, намело сугробы на улицах? Все равно почта опаздывать не должна.

Самая сложная часть работы почтальона — рассортировать утренние газеты по пачкам, разложить по адресам. У Лены на длинном столе появляются огромные кипы газет — центральных и местных. Лена управляется с газетами быстрее всех и потом помогает своей бригаде. Девять лет работы научили её всё делать быстро, красиво. Лаборатория НОТ (научной организации труда) провела хронометраж всех операций этой мастерицы, проанализировала приёмы ручного труда и пришла к выводу,

что бригадир обладает особым методом.

Вообще-то бригадир ничего не изобретала, но тренировка и природная ловкость помогают ей незаметно облегчить свой труд. Я попросил показать, как это делается. В какое-то мгновение на моих глазах толстая кипа газет разлетелась у неё в руках, как у фокусника, веером, сложилась аккуратными стопками и ещё перегнулась пополам, чтобы можно было вложить в почтовый ящик. Секрет её мастерства так и остался для меня, непосвящённого, недоступным. Но у Лены на куртке значок ЦК ВЛКСМ „Мастер-умелец” — признание высокого профессионального мастерства.

Когда шла подготовка к выборам в Верховный Совет СССР, доверенные лица кандидата в депутаты Елены Львовны Лепёшкиной рассказывали избирателям, что метод Лепёшкиной освоили 1200 почтальонов Чувашской АССР. За добросовестный труд и отличные показатели Лене была присуждена премия Ленинского комсомола².

Е. Л. Лепёшкина — первый депутат Верховного Совета СССР из числа почтальонов страны.

Чебоксарский почтамт расположен на главной улице города — проспекте Ленина. Отсюда Лена Лепёшкина каждое утро начинает свой маршрут по знакомым переулкам и подъездам домов.

— Как вы решили стать почтальоном? — спросил я Лену.

— У меня не было сомнений в выборе профессии. В деревне, где я родилась, живёт почтальон, по случайному совпадению её тоже зовут Елена Лепёшкина. Я решила тоже работать с людьми, только на крупном почтамте. И сейчас мне кажется, что нет работы лучше, чем наша. У нас дружная бригада, все

свою работу любят. Моя бригада одной из первых в автономной республике перешла на бригадный подряд³. Это заметно улучшило доставку почты. Когда я думаю, что наши подписчики ждут газеты, журналы, письма от друзей и родных, и когда я приношу всё это в их квартиры, мне становится радостно.

По материалам
одноименной статьи
В. Смирнова
(„Советская культура”,
18 февраля 1984 г.)

КОММЕНТАРИИ

1
Чебоксáры — столица (с 1925 г.) Чувашской Автономной Советской Социалистической республики, порт на Волге; Чувашская АССР (Чувашия) — автономная республика в составе РСФСР

2
прéмия Лéнинского комсомола — одна из форм поощрения за достижения в области науки, техники, литературы, искусства, литературы, за успехи в труде. Присуждается ЦК ВЛКСМ ежегодно в день рождения комсомола (29 октября)

3
брига́дный подря́д — в СССР — метод ведения работ (преимущественно строительных), основан на принципах хозрасчета. Бригаде-подрядчику выдается наряд на производство всего комплекса работ по объему. Набор работ, их номенклатура, последовательность и сроки выполнения определяются планом и графиком